

über Trondheim und Polarkreis nach Andenes

Eindrücke festgehalten von
Elmar Römpczyk

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Trondheim
Nidaros-Dom
Krönungskirche der norweg. Könige

Trondheim-Polarkreis-Narvik



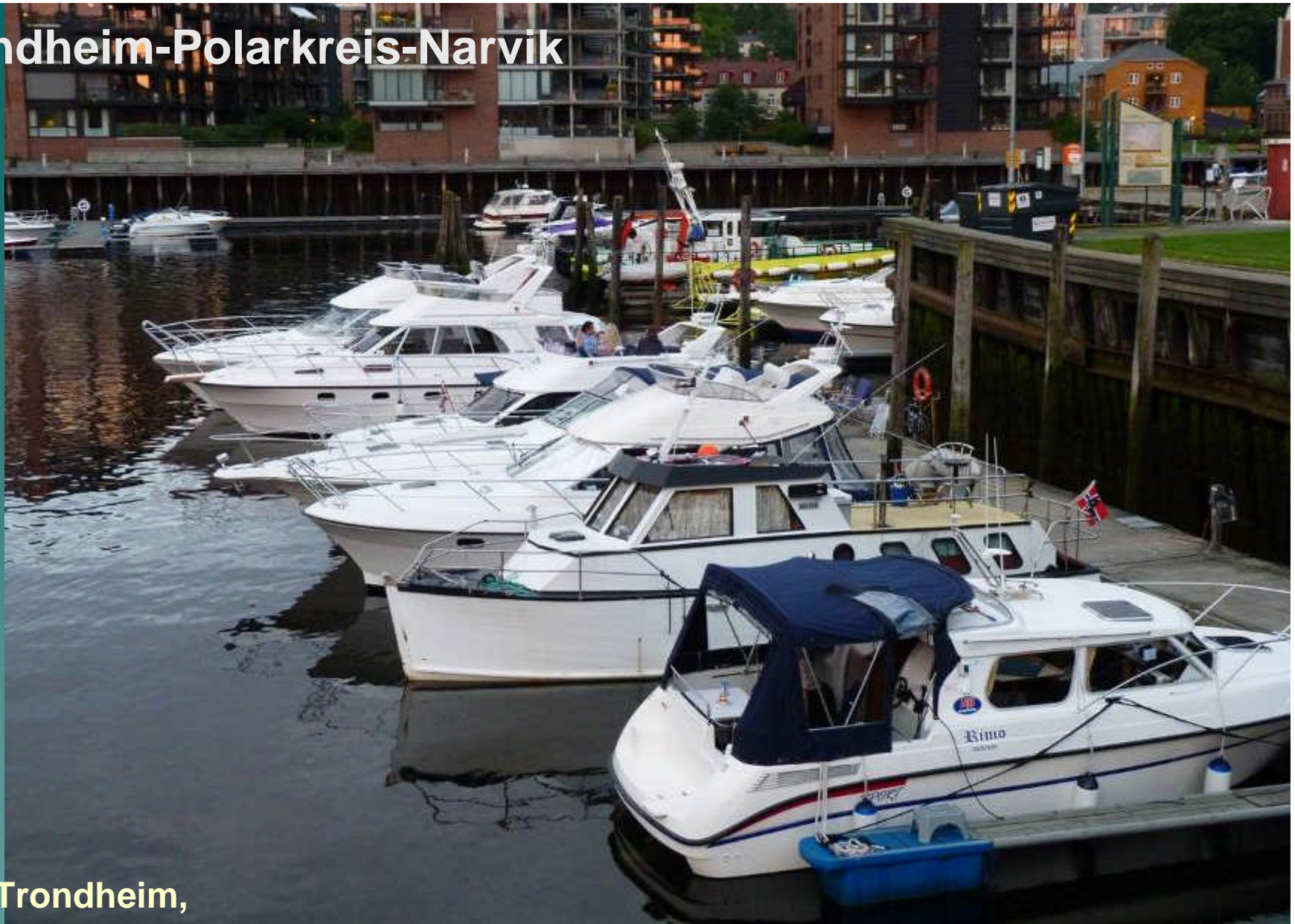
Nidaros-Dom,
Fries historischer und allegorischer Figuren

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Trondheim,
alte Hafenstrasse mit Speicherhäusern

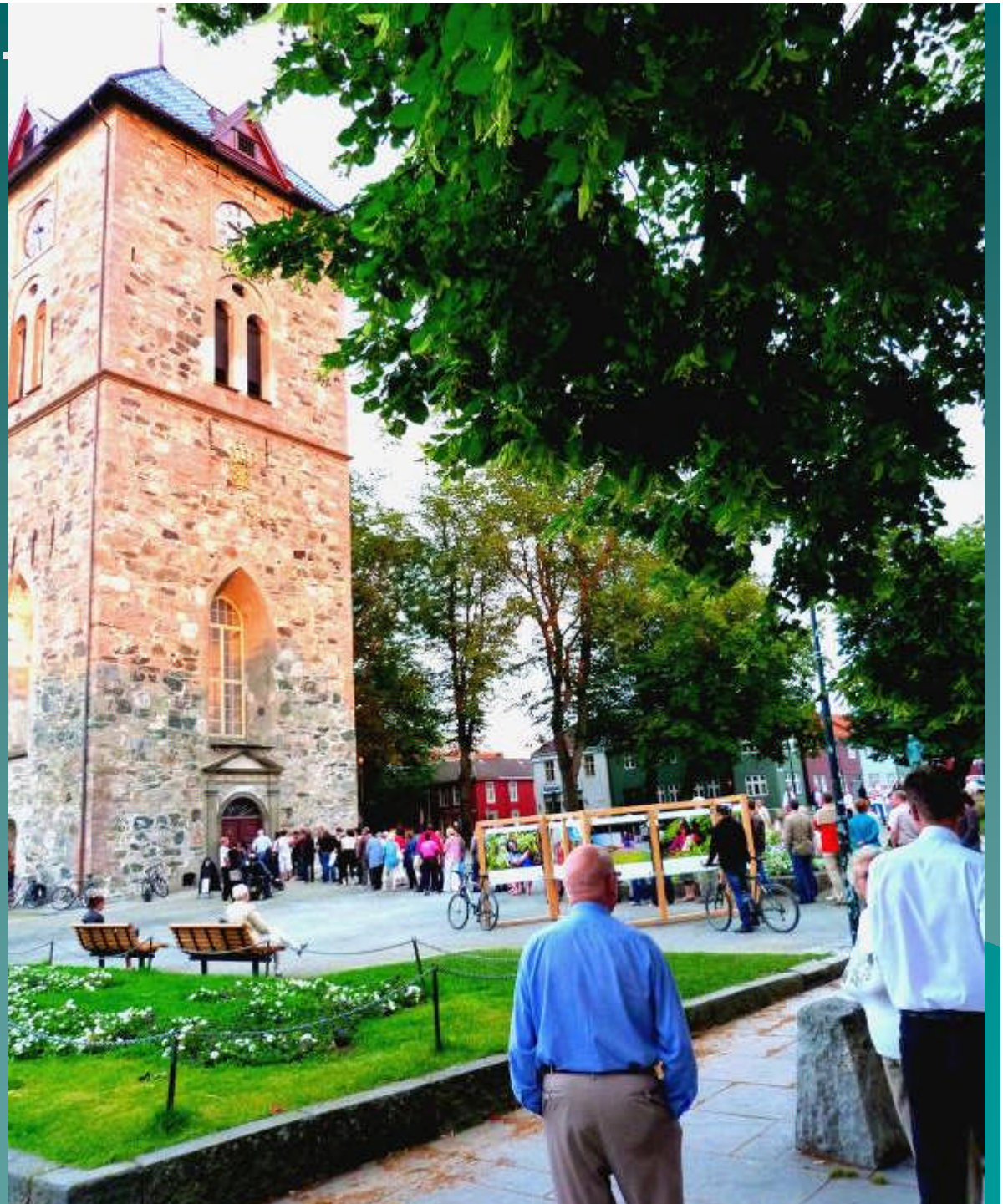
Trondheim-Polarkreis-Narvik



Trondheim,
bescheidene Marina

Trondheim-Polarkreis

Trondheim-Kulturstadt,
Andrang bei Lesungen
und Ausstellungen



Trondheim-Polarkreis-Narvik



Mosjøen,
Wikingtradition

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Mosjøen,
Fischernetz trocknet

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Mosjøen,
Speicherstadt

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Mosjøen,
klare Farben

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Laksforss am Lachsbach

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Der Waldweg zum Svartisen-Massiv

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Svartisen, das größte Gletschermassiv auf der Höhe des Polarkreises

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Aufstieg zum Gletscher über Gletscherspuren

Trondheim-Polarkreis-Narvik



endlich an der sommerlichen Gletscherzunge angekommen

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Svartisen, sein Schmelzwasser Abfluß

Trondheim-Polarkreis-Narvik



**Svartisen,
mit dem Gletschersee, den seine Schmelzwasser füllen**

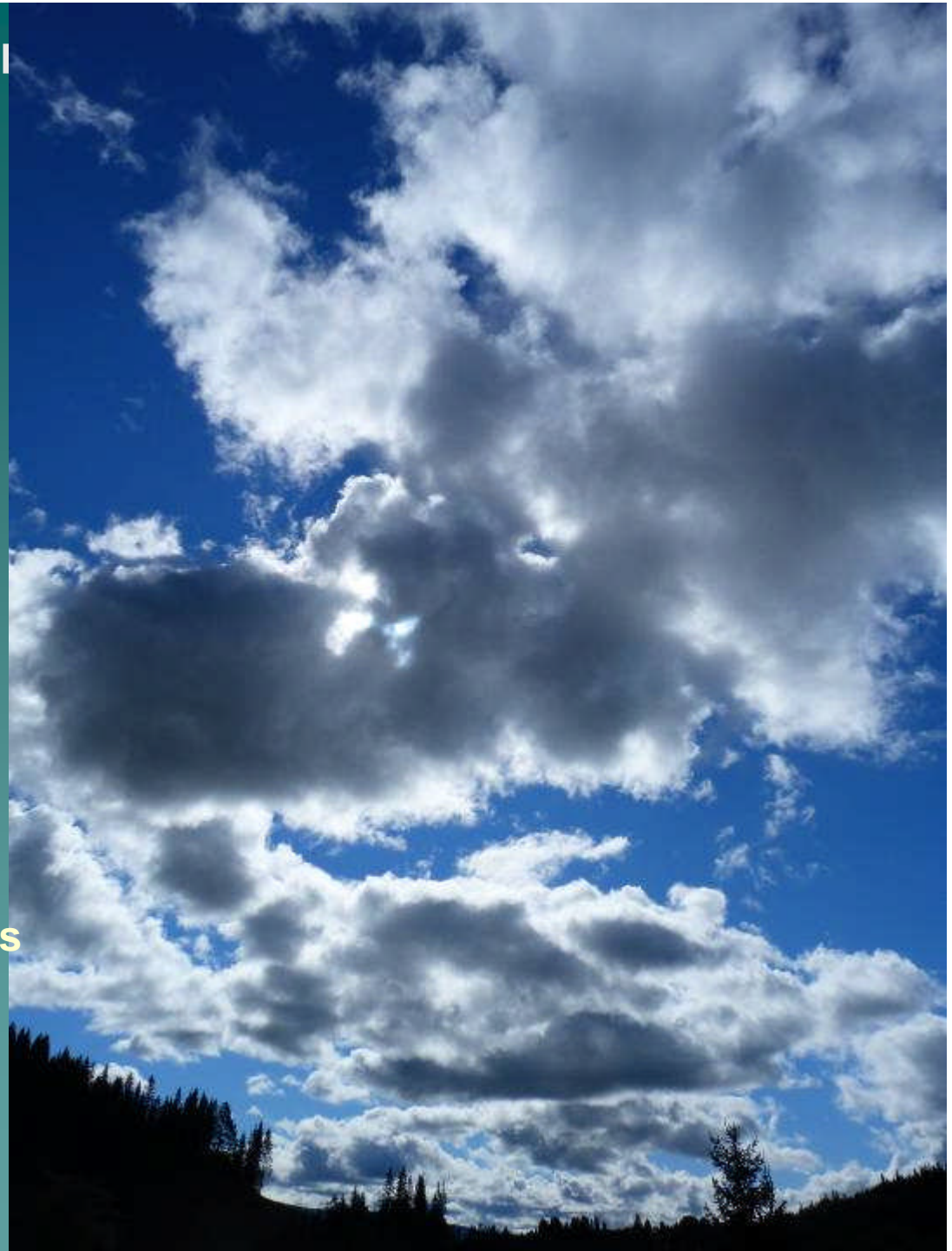
Trondheim-Polarkreis-Narvik



Es gilt, die Eindrücke vom Svartisen festzuhalten

Trondheim-Polarkreis-Na

Die größte Bedrohung
geht vom Wetterumschwung aus



Trondheim-Polarkreis-Narvik



Manchmal hat sogar ein Elch seine Probleme am Svartisen

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Küstenpanorama bei Bognes

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Multifunktionsort: Bushaltestelle + Post + Plauderplatz

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Nord-Idylle hinterm Polarkreis

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Lachszucht hinterm Polarkreis

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Lofoten um Mitternacht

Trondheim-Polarkreis-Narvik



**Ebbe und Flut
wirbeln gegen einander
in Saltraumen**

Trondheim-Polarkreis-Narvik



mit der Skarberget-Fähre in Richtung Narvik

Trondheim-Polarkreis-Narvik



die Skarberget-Fähre öffnet ihr Haifischmaul;
2 Norweger bleiben gelassen

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Skarberget überrascht mit karibischen Impressionen



Der Griff nach den ersten Sonnenstrahlen am Polarkreis

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Steinewächter schützen den Polarkreis

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Nur wer genau hinschaut, sieht auch die gut getarnten Rene ...

Lom-Vågå-Geiranger-Åndalsnes-Dombås



... und ihre Futterplätze



Trondheim-Polarkreis-Narvik



am Polarkreis muß man sich eindeutig für die Richtung entscheiden

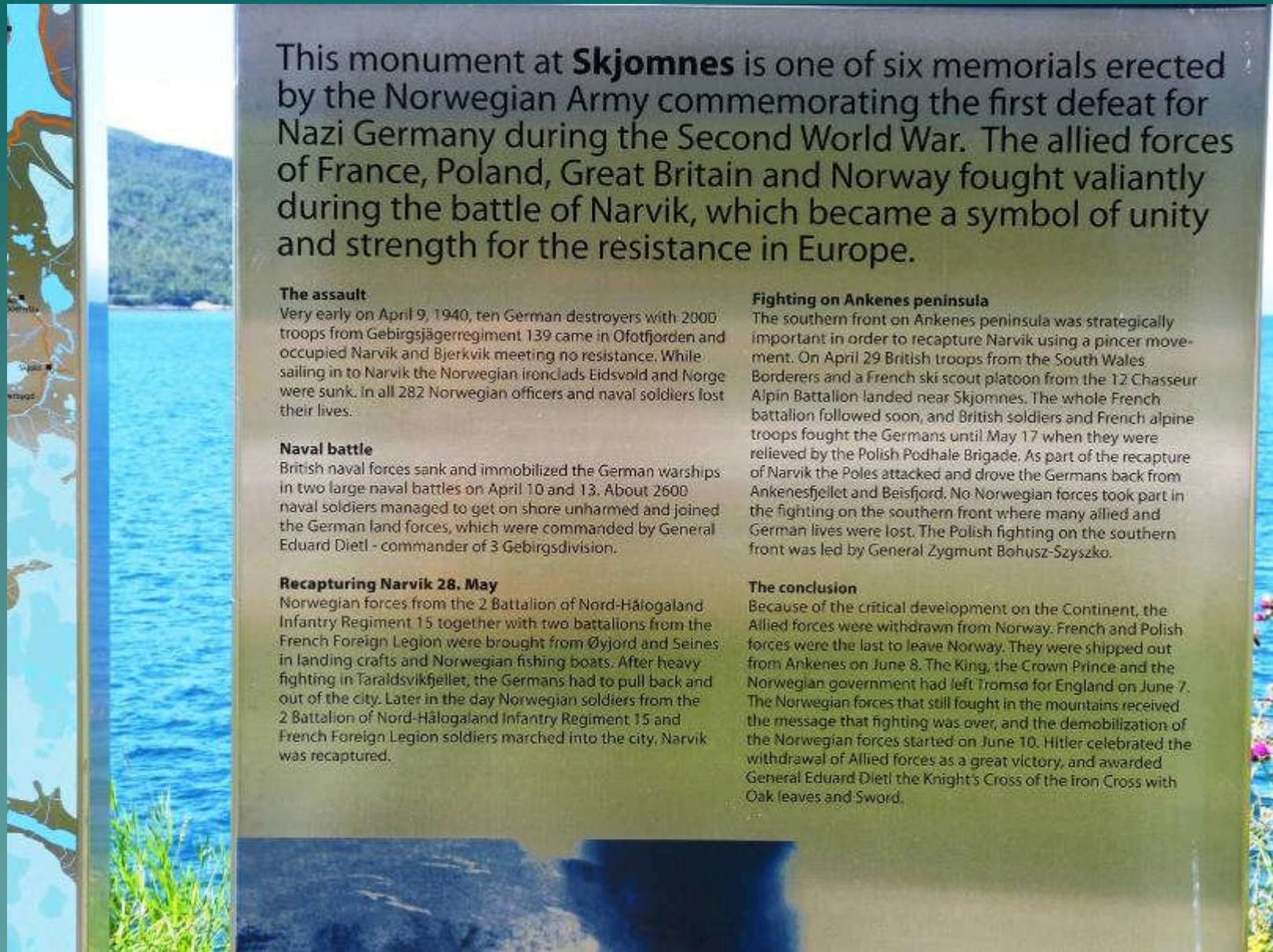


Narviks Bürgerhäuser



Narviks (lebendige)
Traditionen

Trondheim-Polarkreis-Narvik



This monument at **Skjomnes** is one of six memorials erected by the Norwegian Army commemorating the first defeat for Nazi Germany during the Second World War. The allied forces of France, Poland, Great Britain and Norway fought valiantly during the battle of Narvik, which became a symbol of unity and strength for the resistance in Europe.

The assault

Very early on April 9, 1940, ten German destroyers with 2000 troops from Gebirgsjägerregiment 139 came in Ofotfjorden and occupied Narvik and Bjerkvik meeting no resistance. While sailing in to Narvik the Norwegian ironclads Eidsvold and Norge were sunk. In all 282 Norwegian officers and naval soldiers lost their lives.

Naval battle

British naval forces sank and immobilized the German warships in two large naval battles on April 10 and 13. About 2600 naval soldiers managed to get on shore unharmed and joined the German land forces, which were commanded by General Eduard Dietl - commander of 3 Gebirgsdivision.

Recapturing Narvik 28. May

Norwegian forces from the 2 Battalion of Nord-Hålogaland Infantry Regiment 15 together with two battalions from the French Foreign Legion were brought from Øyjord and Seines in landing crafts and Norwegian fishing boats. After heavy fighting in Taraldsvikfjellet, the Germans had to pull back and out of the city. Later in the day Norwegian soldiers from the 2 Battalion of Nord-Hålogaland Infantry Regiment 15 and French Foreign Legion soldiers marched into the city. Narvik was recaptured.

Fighting on Ankenes peninsula

The southern front on Ankenes peninsula was strategically important in order to recapture Narvik using a pincer movement. On April 29 British troops from the South Wales Borderers and a French ski scout platoon from the 12 Chasseur Alpin Battalion landed near Skjomnes. The whole French battalion followed soon, and British soldiers and French alpine troops fought the Germans until May 17 when they were relieved by the Polish Podhale Brigade. As part of the recapture of Narvik the Poles attacked and drove the Germans back from Ankenesfjellet and Beisfjord. No Norwegian forces took part in the fighting on the southern front where many allied and German lives were lost. The Polish fighting on the southern front was led by General Zygmunt Bohusz-Szyszko.

The conclusion

Because of the critical development on the Continent, the Allied forces were withdrawn from Norway. French and Polish forces were the last to leave Norway. They were shipped out from Ankenes on June 8. The King, the Crown Prince and the Norwegian government had left Tromsø for England on June 7. The Norwegian forces that still fought in the mountains received the message that fighting was over, and the demobilization of the Norwegian forces started on June 10. Hitler celebrated the withdrawal of Allied forces as a great victory, and awarded General Eduard Dietl the Knight's Cross of the Iron Cross with Oak leaves and Sword.

betr.: deutsch-norwegische Geschichte – die Narvik-Schlacht 1940



betr.: deutsch-norwegische Geschichte – die Narvik-Schlacht 1940

Trondheim-Polarkreis-Narvik



**Narvik-Hafen,
Kiruna-Erz aus Schweden wird noch immer hier verladen**

Trondheim-Polarkreis-Narvik



Narvik-Hafen,
Allerdings wird jeden Tag gerade *ein* Frachter mit Kiruna-Erz befüllt

Lofoten - Vesterålen



Camping in Harstad auf den Vesterålen

Lofoten - Vesterålen



Harstader sind Ausländer-freundlich

Lofoten - Vesterålen



Harstader sind offenbar risikofreudig

Lofoten - Vesteråle



Harstader sind Innovations-freudig

Lofoten - Vesterålen



Harstader sind Geschichts-bewusst

Lofoten - Vesterålen



Loge Harstad des Freimaurerordens

Lofoten - Vesterålen

Kirche von
Harstad-Trondenes,
nördlichste
mittelalterliche
Steinkirche (fertig um
1434)

Dendrologische
Untersuchungen zeigen,
dass dies schon die
dritte Fassung einer
frühen Wehrkirche an
dieser Stelle sein muss

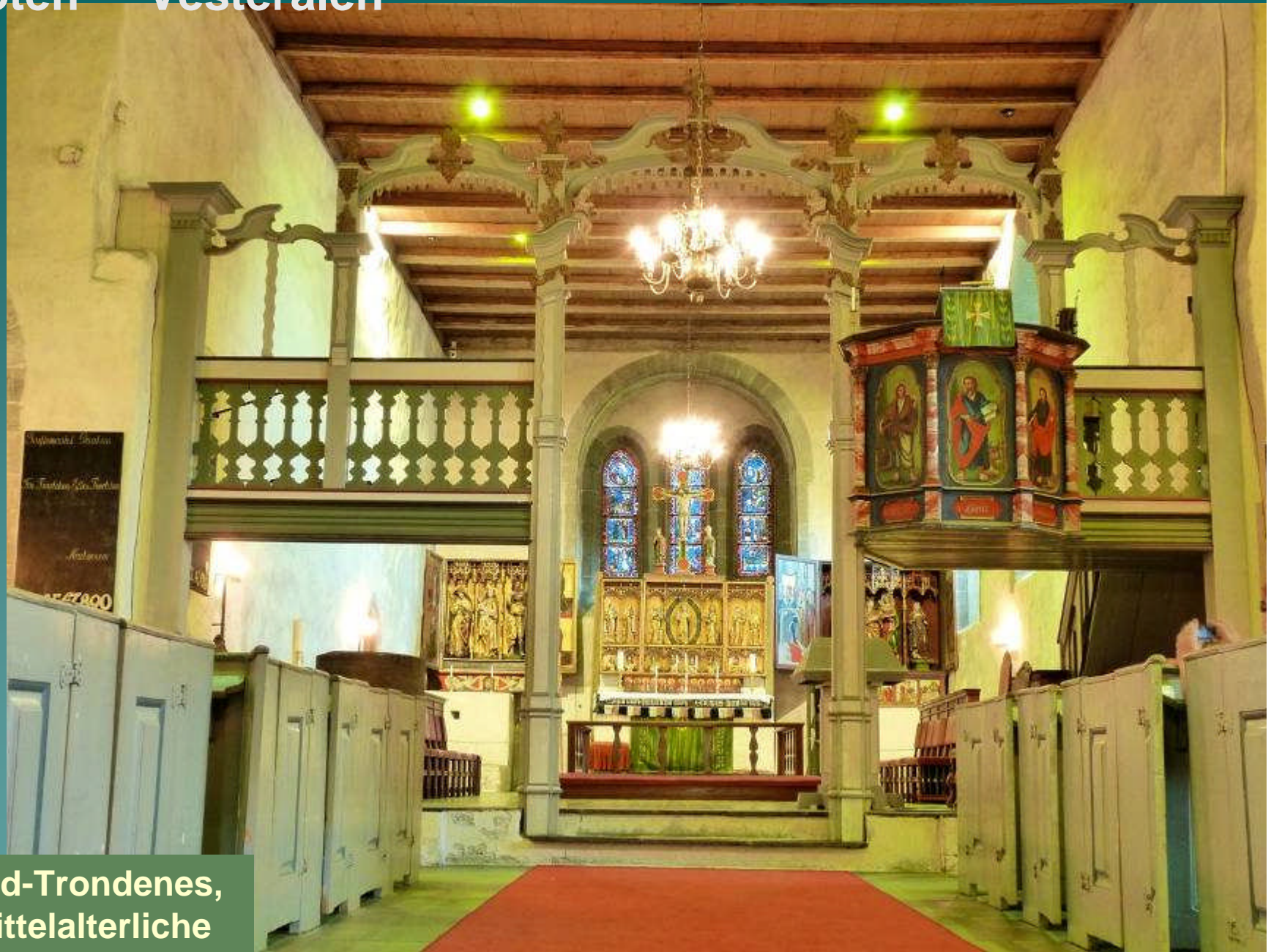


Lofoten - Vesterålen



Kirche von Harstad-Trondenes, heute mit dominantem separatem Glockenturm

Lofoten - Vesterålen



Harstad-Trondenes,
spätmittelalterliche
Holzkunst

Lofoten - Vesterålen



Harstad-Trondenes.
Holz-Triptychon

Lofoten - Vesterålen



Maut-freie Sortland Brücke

Lofoten - Vesterålen



**Hurtigruten Postdampfer,
in voller Fahrt auf die Lofoten zu**

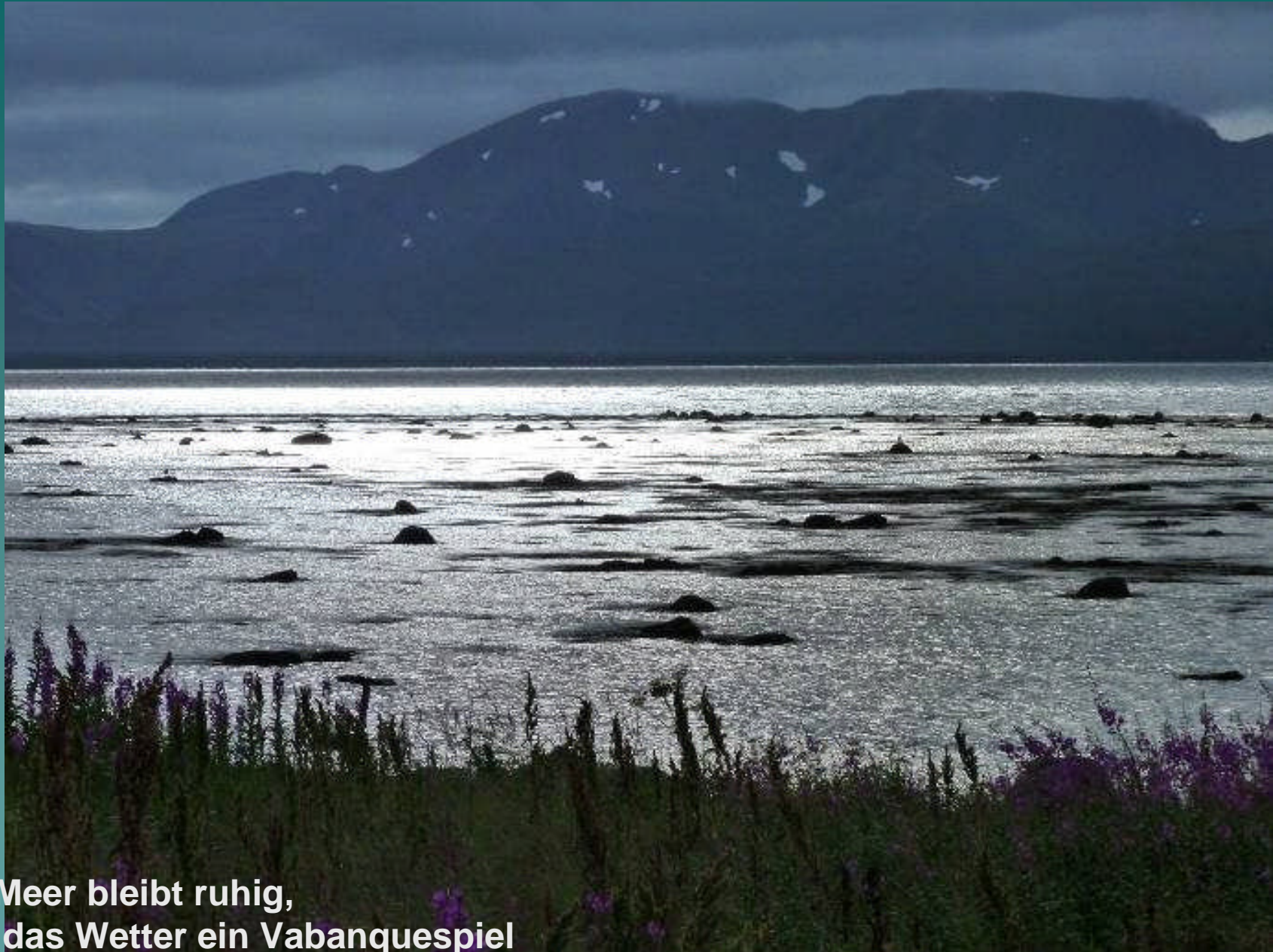
Lofoten - Vesterålen



gelegentliche
Probleme
mit „voller Fahrt“



Lofoten - Vesterålen



Das Meer bleibt ruhig,
aber das Wetter ein Vabanquespiel

Lofoten - Vesterålen



wir schauen von den Vesterålen auf die bizarren Lofoten

Lofoten - Vesterålen



Na, dann schau wir mal ...
denkt Equus von Vesterålen

Lofoten - Vesterålen



Åndenes,
Spitze der Vesterålen

Lofoten - Vesterålen



Åndenes,
Blick
auf die
Metropole

Lofoten - Vesterålen

Åndenes,
und wo
sind jetzt
die Wale ??



Åndenes und
anderswo:
Walfang bleibt ein
äusserst
fragwürdiger
Wirtschaftsfaktor
in einem
superreichen
Norwegen

